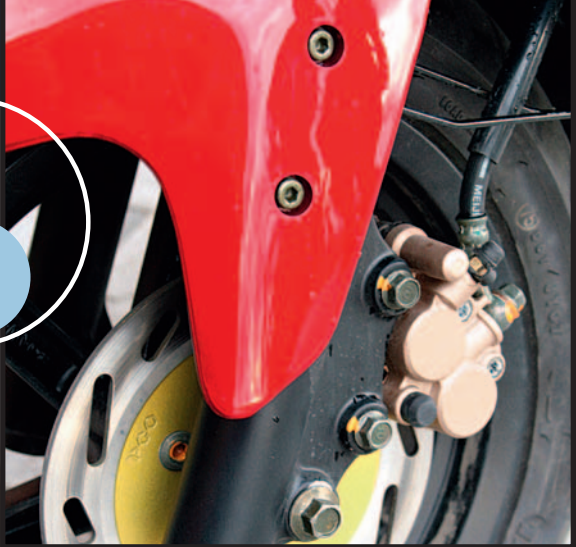




▲ Przedni hebel, choć wygląda tak sobie, jest naprawdę skuteczny.

Pomysł na maksymalne obniżenie kosztów jest prosty i znany od czasów, gdy ruszyła masowa produkcja samochodów, czyli od epoki, gdy w pierwszej dekadzie XX wieku wymyślono taśmę produkcyjną do składania Forda T na pierwszej taśmie. A więc bierzemy starą, sprawdzoną konstrukcję, wrzucamy ją w nową, odpicowaną skórę i nie ma wyjścia – mamy sukces na bank. W XXI wieku sprawa nie jest już tak prosta, bo odbiorcy stają się coraz bardziej wymagający i nie zamierzają słono płacić za odgrzewaną zupę.

PGO T-Rex 50 stanowi kolejną próbę zastosowania tego chwytu. Otóż za 5700 zł mamy skuter, który opiera się na podzespołach nie pierwszej młodości, opakowanych w nowoczesne nadwozie. Sprawdzone rozwiązania techniczne to oczywiście nie powód do wstydu, jednak nowe opakowanie pozostawia co nieco do życzenia. Zaczniemy od kanapy, która wygląda jak od czapy. W testowanym egzemplarzu stwierdziłem około 1,5-centymetrowy luz pomiędzy plastikiem zadupka a siedłem. Nie wygląda to estetycznie, a ponadto każde mycie sprzęcika kończy się zalaniem schowka.

Jak na skuter typowo miejski, T-Rex nie powala ilością schowków. Co prawda pod siedzenie wejdzie nawet sporych rozmiarów kask typu jet z długą szybą, jednak rynienka pod kierownicą, zamiast zamkanego schowka, to trochę mało, a haczyk na siatkę, owszem, jest na wyposażeniu, jednak z zakupami pożegnasz się na pierwszym szybciej przejeżdżanym progu zwalniającym. Haczyk nie ma żadnego zabezpieczenia przed spadnięciem bagażu.

Na szczęście nie są to wady, które dyskwalifikują, lecz jedynie niedociągnięcia, których poprawienie umiliłoby codzienne korzystanie z tego jednośladu. Co do wyglądu małego tyranozaura, nie ma się do czego przyczepić. Linie nadwozia są miękkie, krągłe i dobrze wyważone, co sprawia, że maszynka staje się ponadczasowa i szybko się nie zestarzeje. Przednia lam-

BARANEK W SKÓRZE TYRANOZAURA

Mimo bardzo drapieżnej nazwy PGO T-Rex 50 to łagodna jak baranek maszynka. Ponadczasowe cechy tego skutera mogą jednak przysporzyć mu rzeszę zwolenników.

Tekst Piotr Ganczarski, zdjęcia Jacek Hanusz



◀ Stylistyka kokpitu wprawdzie nie rzuca na kolana, ale jest on czytelny.

▼ Pod tą klapką znajduje się wlew do zbiornika paliwa. Można to wziąć za schowek.



pa wraz z dwoma zewnętrznymi światłami postojowymi tworzą interesującą całość. W pierwszej chwili wydawać się może, że pod tymi bocznymi, białymi kloszami kryją się żarówki kierunkowskazów, a nie postojówki. Znanym z innych modeli PGO rozwiązaniem jest zakamuflowanie pojedynczego reflektora przedniego pod dwoma kloszami, co sprawia wrażenie, że układ ten jest bardziej rozbudowany. Tylna lampa mogłaby być trochę smuklejsza – wtedy tył nabrałby bardziej zadziornego i mniej przysadzystego wyglądu. Nie jest to jednak skutek o spor-

towym charakterze, więc te drobne obsuwki można mu wybaczyć. Przełączniki na kierownicy wyraźnie potwierdzają, w porównaniu z innymi modelami PGO, że minęło już parę ładnych lat od czasu, gdy pierwszy raz ujrzeliśmy światło dzienne. Kokpit został bogato wyposażony, zagościł tu nawet obrotomierz. Niestety, design zegarów nie powala. Na szczęście całość jest w miarę czytelna, a to najważniejsze w skuterze uniwersalnym.

Kierownica dobrze leży w dłoniach, choć osoby mierzące powyżej 180 cm będą przy głębszym skręcie obijać sobie kolana.

AKTUALNĄ OFERTĘ WRAZ Z LISTĄ DEALERÓW ZNAJDZIESZ NA:

WWW.QUADY.EU

POSZUKUJEMY DEALERÓW NA TERENIE CAŁEGO KRAJU.

POSIADAJĄ HOMOLOGACJĘ FIM

KPL. OPON OFF ROAD
- 80/100-21
- 140/80-18



**KOMPLET OPON
DUALMAXX**

cena: 379.00zł

KPL. OPON SZOSOWYCH
- 120/70ZR17
- 180/55ZR17



**KOMPLET OPON SZOSOWYCH
PRESA SPORT MA-PS**

cena: 799.00zł

KPL. OPON SZOSOWYCH
- 120/70ZR17
- 180/55ZR17



**KOMPLET OPON SZOSOWYCH
SUPERMAXX M6029**

cena: 699.00zł

KPL. OPON ATV
- 2szt. 26x9R12
- 2szt. 26x11R12



**KOMPLET OPON ATV
MUD LITE XTR**

cena: 1 999.00zł



IMPORTER I DYSTRYBUTOR
LUCKY STAR POLSKA Sp. z o.o.
ul. Pogonowskiego 56/58, 90-619 Łódź
tel. 042 66 44 900; fax. 042 66 44 950
www.quady.eu ; e-mail: atv@quady.eu



W OFERCIE OPONY DO ATV, SKUTERÓW, MOTOCYKLI, SAMOCHODÓW 4x4



- ▲ Zamiast schowka jest półka, a haczykowi na siatkę brak zabezpieczenia.
- ◀ Ponadczasowy i uniwersalny wygląd T-Rexa może się podobać.
- ▼ Tylna lampa jest nieco toporna. Poza tym zadupek jest OK.



- ▼ Pod siedzeniem zmieści się nawet duży kask typu jet.



Oczywiście jest na to lekarstwo – każdy taki manewr należy poprzedzić przesunięciem kończyny odpowiednio do kierunku skrętu. Ale to zbędne ćwiczenia.

Sercem tej konstrukcji jest standardowa w tej klasie dwusuwowa pięćdziesiątka, chłodzona powietrzem. Przyspieszenia, jakie można uzyskać, nie rzucają na kolana, ale w miejskim ruchu wystarczają w większości przypadków. Prędkość maksymalna nawet pod ciężką jak na skuterowca osobą dość znacznie przekroczyła określone w przepisach 45 km/h. Nieraz dała mi się rozpędzić niemal do sześćdziesiątki.

T-Rexa – mimo nazwy kojarzącej się z bezwzględny drapieżcą – cechuje miły i łagodny charakter. Zawieszenia zestrojono miękko, a pozycja za kierownicą nie zmusza do nienaturalnych gimnastyk (jeśli pominąć dryblasów). 12-calowe koła z szerokimi na 120 z przodu i 130 mm z tyłu oponami pasują do stylu maszyny. Lusterka dobrze odwzorowują świat za jeźdźcem. Ich zbyt wąskie ustawienie sprawia jednak, że czasem trzeba przytulić

łokieć do ciała. Podłogi wykończono srebrnymi okuciami, sygnalizującymi miejsce przeznaczone dla stóp.

Przednia tarcza z dwutłoczkowym zaciskiem w zupełności daje radę i pozwala unieść tylne koło. Szkoda, że PGO nie kwapi się, by zastosować tarcze również na tylnym kole, gdyż mały bębenek już podczas jazdy solo nie pozwala na efektywne opóźnienia. Zbiornik paliwa o pojemności 6,7 litra wystarcza na przejechanie ok. 120 km, a klapka, która przykrywa korek wlewu, po otwarciu wygląda jak samochodowy mikrobagażnik. Można by tam upchnąć np. ściereczkę do wycierania siedzenia po deszczu.

Ciekawostką jest występowanie T-Rexa również w wersji z dwoma kołami z tyłu (przewidzianej głównie na rynki azjatyckie) oraz z silnikami o pojemności 110, 125 i 150 cm³. Z większą jednostką napędową ten roller może okazać się prawdziwym poskramiaczem asfaltowej dżungli – tak jak Tyranosaurus Rex w swym jurajskim królestwie.

dane techniczne

Silnik

Jednocylindrowy, dwusuwowy, chłodzony powietrzem.
Pojemność skokowa 49 cm³
Moc maks. 2,87 KM (2,1 kW) przy 5700 obr/min
Zasilanie gaźnik
Zapłon CDI
Smarowanie z dozownikiem oleju

Podwozie

Rama stalowa

Zawieszenie p/t widelec teleskopowy/
/pojedynczy amortyzator
Hamulce p/t tarcza o śr. 190 mm,
zacisk dwutłoczkowy, pływający/bęben
Opony p/t 120-70-12 / 130-70-12

Wymiary i masy

Dł./szer./wys. 1890/696/1145 mm
Masa 99 kg
Pojemność zbiornika paliwa 6,7 l

Cena 5699 zł

WYPOSAŻENIE

Schówek na kask
Schówek na drobiazgi
Bagażnik
Topcase
Szyba
Blokada kierownicy
Zegarek
Licznik przebiegu dziennego
Podstawa centralna/boczna
Wskaźnik poziomu paliwa

○ brak ● jest