

ŘETĚŽ	TOURING						CROSS				ENDURO					TRIAL		SPORT									
	50	80	125	250	500	650/750	900/1200	80	125	250	500/600	50	80	125	250	500/600	750/1000	125	350	125	250	600	750	1000	QUAD		
415 VD	Ⓢ																										
415 S	Ⓢ																										
086	Ⓢ	Ⓢ									Ⓢ																
086 T	Ⓢ	Ⓢ									Ⓢ																
420 S		Ⓢ									Ⓢ																
420 S8		Ⓢ									Ⓢ																
428 S			Ⓢ	Ⓢ							Ⓢ																
420							Ⓢ	Ⓢ			Ⓢ	Ⓢ															
428							Ⓢ	Ⓢ			Ⓢ	Ⓢ															
520 GT							Ⓢ	Ⓢ			Ⓢ	Ⓢ					Ⓢ	Ⓢ									
520 M							Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ					Ⓢ	Ⓢ		Ⓢ	Ⓢ						
520 RDZ							Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ					Ⓢ	Ⓢ		Ⓢ	Ⓢ						
520 RD							Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ					Ⓢ	Ⓢ		Ⓢ	Ⓢ						
520 GTX							Ⓢ	Ⓢ			Ⓢ	Ⓢ					Ⓢ	Ⓢ		Ⓢ	Ⓢ						
520 MX							Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ					Ⓢ	Ⓢ		Ⓢ	Ⓢ						
520 H							Ⓢ	Ⓢ			Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ		Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ				
428 OR			Ⓢ	Ⓢ								Ⓢ									Ⓢ						
520 ORM			Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ							Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ					Ⓢ	Ⓢ						
520 RDO			Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ							Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ					Ⓢ	Ⓢ						
520 ORMX			Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ							Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ					Ⓢ	Ⓢ						
520 ORH			Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ							Ⓢ	Ⓢ						Ⓢ	Ⓢ						
525 SDZ						Ⓢ	Ⓢ								Ⓢ	Ⓢ					Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ				
530 SDZ						Ⓢ	Ⓢ								Ⓢ	Ⓢ					Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ				
520 ATV																									Ⓢ		
520 SDZ																						Ⓢ	Ⓢ	Ⓢ			

**ČZ Chains**  
czech republic  
**Professional Racing Chain**

Řetězy ČZ jsou montovány na motocykly v Evropě, USA, Asii, Austrálii i Africe. Staňte se i vy našimi zákazníky a my se postaráme o vaši spokojenost.

The ČZ Chains are mounted on the bikes all over the Europe, USA, Asia, Australia and Africa. Come, and be our customers. We will do our best for your full satisfaction.

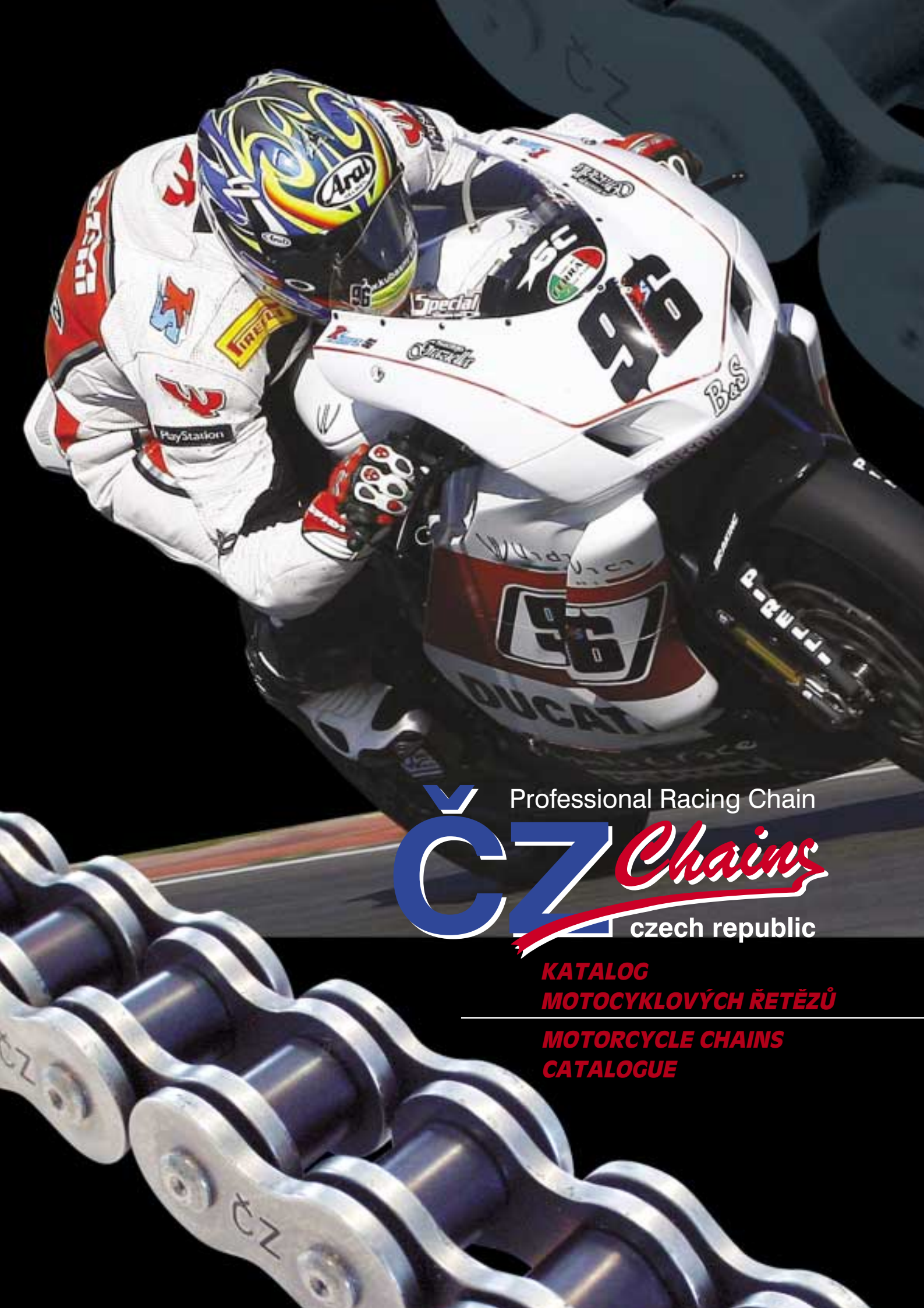


**ČZ Řetězy, s.r.o.**

Tovární 202  
386 01 Strakonice  
Czech Republic

tel. +420 383 342 060  
fax: +420 383 322 172  
e-mail: prodej@czas.cz

http: **www.czretezy.cz**  
**www.czchains.com**



Professional Racing Chain

**ČZ** *Chains*  
czech republic

**KATALOG**

**MOTOCYKLOVÝCH ŘETĚZŮ**

**MOTORCYCLE CHAINS**

**CATALOGUE**

Certifikace  
Certification



ČZ  
Favocite

REGISTROVANÉ  
OCHRANNÉ ZNÁMKY

REGISTERED TRADE MARKS

ČZ Chains  
czech republic

Kvalitní řetězy pod značkou ČZ a Favocite vyrábíme již od roku 1929. Zahájení výroby bylo spojeno se začátkem výroby motocyklů značky (Z). Více než 50 let úspěchů v motocyklovém sportu všech kategorií potvrzuje tradiční vysokou kvalitu řetězů ČZ a Favocite. Stálým vývojem podporovaným zkušenostmi ze závodního i běžného prostředí přinášíme našim zákazníkům spokojenost s řetězy ČZ a Favocite.

High quality chains with trade marks ČZ and Favocite have been produced since 1929. The beginning of chain production related to the start of motorcycle production with trade mark (Z). More than 50 years of motorcycle sports successes in all race classes is the confirmation of traditional high quality of chains ČZ and Favocite. We want to bring a full satisfaction with ČZ and Favocite chains to our customers. The continuous development process is supported by our experience from racing and regular conditions.

## ČZ Chains in sports:

### Řetězy ČZ ve sportu:

Jakub Smrž  
Grant Langston  
Steve Ramon  
Ben Townley  
Erik Eggens  
Tyla Ratray  
Marc de Reuver  
Carl Nunn  
David Philippaerts  
Jonnathan Barragan  
Joan Barreda  
David Čadek  
Petr Bartoš  
Ivo Kaštan  
Vít Kuklík  
Libor Podmol  
Petr Vorišček

SUPERBIKE

KTM CHAMP

R.F.M.E. KTM SPAIN

CZECH REPUBLIC

6 DAYS TEAM

SUPERMOTO

ENDURO KTM TEAM

MS KART ŠIMÁK

RACING TEAM

MAYER ROAD RACING

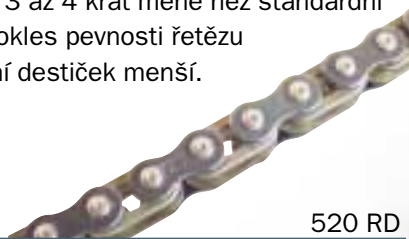


ŘETĚZ	Rozteč		Vnitřní šířka		Průměr válečku.	Délka čepu	Ploušťka destičky vnější	Ploušťka destičky vnitřní	Pevnost při přetržení	Hmotnost		
CHAIN	Pitch		Inner width		Roller dia.	Pin length	Plates thickness outer	Plates thickness inner	Tensile strength	kg/m	kg/100 článků	links
	mm	Inch	mm	Inch	mm	mm	mm	mm	N			
420	12,7	1/2	6,4	1/4	7,75	16,6	1,8	1,8	21 500	0,70	0,88	
428	12,7	1/2	7,75	5/16	8,51	17,8	1,6	1,8	22 000	0,80	1,01	
520 GT	15,875	5/8	6,48	1/4	10,16	17,3	1,9	1,9	27 400	0,79	1,25	
520 M	15,875	5/8	6,48	1/4	10,16	18,2	2,0	2,2	33 000	0,84	1,33	
520 RD	15,875	5/8	6,48	1/4	10,16	18,2	2,0	2,2	33 000	0,95	1,51	

# PROFESSIONAL

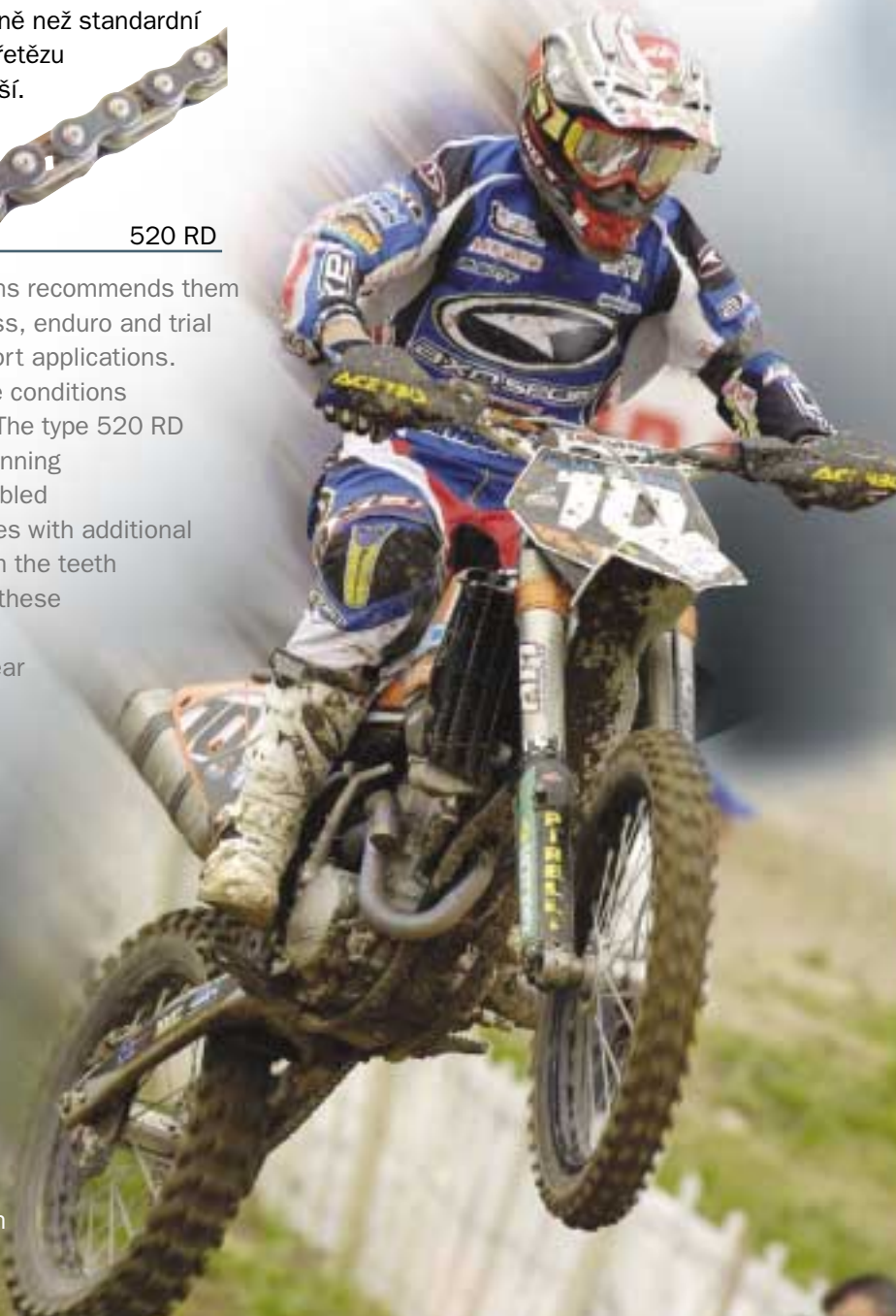
Řetězy PROFESSIONAL jsou svou konstrukcí určeny hlavně pro motocykly řady cross, enduro a trial, tedy pro sportovní použití, kde zaručují bezproblémový provoz i v náročných podmínkách.

Typ 520 RD je dodáván se zvláštním oválným tvarem destiček s otvorem, umožňující lepší odvod nečistot ze zubů řetězového kola, proto jsou vhodné pro použití v blátivém terénu. Oválný tvar destiček se opotřebovává 3 až 4 krát méně než standardní tvar, a proto je pokles pevnosti řetězu vlivem opotřebování destiček menší.



520 RD

The design of professional chains recommends them for using especially on motocross, enduro and trial motorcycles, that means for sport applications. Reliable running also in extreme conditions is guaranteed by these chains. The type 520 RD is designed for muddy terrain running conditions, because it is assembled from a special shaped oval plates with additional holes. A better dirt removal from the teeth of sprocket is the advantage of these holes. The oval plate shape is ensuring 3 to 4 times less wear than standard plates, this is the reason of smaller tensile strength decrease owing to plates wear.



ŘETĚZ	Rozteč	Vnitřní šířka		Průměr válečku.	Délka čepu	Tloušťka destičky		Pevnost při přetržení	Hmotnost		
CHAIN	Pitch	Inner width		Roller dia.	Pin length	Plates thickness outer	inner	Tensile strength	kg/m	kg/100 článků links	
	mm	Inch	mm	Inch	mm	mm	mm	N			
520 GTX	15,875	5/8	6,48	1/4	10,16	17,3	1,9	1,9	28 000	0,79	1,25
520 MX	15,875	5/8	6,48	1/4	10,16	18,2	2,0	2,2	34 000	0,84	1,33
520 H	15,875	5/8	6,48	1/4	10,16	18,5	2,2	2,2	36 000	1,00	1,58

Třída SUPER představuje nejvyšší užité vlastnosti, které firma ČZ nabízí. Vysoké technické úrovni je dosahováno použitím speciálně zpracované inchromované vrstvy na čepích, přesnými bežešvými pouzdry a jakostními válečky.

Vysoká životnost, únavová i statická pevnost - to jsou přednosti řady SUPER. Proto je možno tyto řetězy používat v nejnáročnějších podmínkách. Používají je přední jezdci mistrovství světa v motokrosu a supermotu, včetně mistrů světa.



The SUPER chain class represents the maximum utility chain properties that ČZ company offers.

The high technical level is achieved by the special chromized layer on pins, precise solid bushings and quality rollers. Durability, fatigue and tensile strength - these are the advantages of the SUPER chain class. This is the reason why these chains are recommended for the most extreme conditions. They are used by the best world championship riders in motocross and supermoto, including world champions.

Jeremy Tarroux  
Silveraction Team



# SUPER

# BASIC

ŘETĚZ	Rozteč	Vnitřní šířka		Průměr válečku.	Délka čepu	Tloušťka destičky		Pevnost při přetržení	Hmotnost		
CHAIN	Pitch	Inner width		Roller dia.	Pin length	Plates thickness outer	inner	Tensile strength	kg/m	kg/100 článků links	
	mm	Inch	mm	Inch	mm	mm	mm	N			
415 VD	12,7	1/2	4,88	3/16	7,75	13,0	1,4	1,4	10 500	0,48	0,61
415 S	12,7	1/2	4,88	3/16	7,75	13,0	1,4	1,4	15 750	0,48	0,61
086	12,7	1/2	5,3	-	8,51	13,9	1,4	1,6	18 690	0,62	0,78
086 T	12,7	1/2	5,2	-	7,75	14,5	1,6	1,9	18 810	0,64	0,81
420 S	12,7	1/2	6,4	1/4	7,75	14,5	1,4	1,4	15 750	0,52	0,66
420 S8	12,7	1/2	6,4	1/4	8,51	14,5	1,4	1,4	15 750	0,52	0,66
428 S	12,7	1/2	7,75	5/16	8,51	16,4	1,4	1,6	18 690	0,70	0,88

Řetězy základního technického provedení BASIC jsou určeny pro motocykly menších výkonů do obsahu 250 ccm a mopedy. Nejsou určeny pro sportovní motocykly. Technická kvalita zaručuje odpovídající životnost.

Chains of the BASIC technical execution are designed for low performance motorcycles up to 250 ccm and mopeds. They are not recommended for sports motorcycles. Their technical quality guarantees the appropriate durability.



ŘETĚZ	Rozteč		Vnitřní šířka		Průměr válečku.	Délka čepu	Tloušťka destičky		Pevnost při přetržení	Hmotnost	
CHAIN	Pitch		Inner width		Roller dia.	Pin length	Plates thickness outer	inner	Tensile strength	kg/m	kg/100 článků links
	mm	Inch	mm	Inch	mm	mm	mm	mm	N		
428 OR	12,7	1/2	7,75	5/16	8,51	20,0	1,6	1,8	20 700	0,90	1,43
520 ORM	15,875	5/8	6,48	1/4	10,16	20,8	2,0	2,2	32 000	0,98	1,55
520 RDO	15,875	5/8	6,48	1/4	10,16	20,8	2,0	2,2	32 600	0,95	1,51

# O - RING

Dlouhá životnost při malé údržbě, to jsou přednosti řetězů utěsněných "O" kroužky. Bezešvé pouzdro, kvalitní materiál čepů a použité mazadlo dělají z řetězů O-Ring kvalitní výrobky zajišťující spolehlivý provoz motocyklů na silnicích i v terénu.



Long durability and minimum maintenance, these are the advantages of CZ „O“ Ring sealed chains. Solid bushing, high quality pin material and used lubricant ensure the high quality of „O“ Ring chains for the street and off-road motorcycles.

Ivo Kaštan  
Dakar 2007

ŘETĚZ	Rozteč		Vnitřní šířka		Průměr válečku.	Délka čepu	Tloušťka destičky		Pevnost při přetržení	Hmotnost	
CHAIN	Pitch		Inner width		Roller dia.	Pin length	Plates thickness outer	inner	Tensile strength	kg/m	kg/100 článků links
	mm	Inch	mm	Inch	mm	mm	mm	mm	N		
520 ORMX	15,875	5/8	6,48	1/4	10,16	20,4	2,0	2,2	32 500	0,97	1,54
520 ORH	15,875	5/8	6,48	1/4	10,16	20,9	2,2	2,2	34 000	1,05	1,66
525 SDZ	15,875	5/8	7,94	5/16	10,20	22,75	2,2	2,4	40 600	1,14	1,81
530 SDZ	15,875	5/8	9,53	3/8	10,20	25,3	2,6	2,4	43 800	1,28	2,03
520 SDZ	15,875	5/8	6,48	1/4	10,16	20,9	2,2	2,2	36 500	1,12	1,77

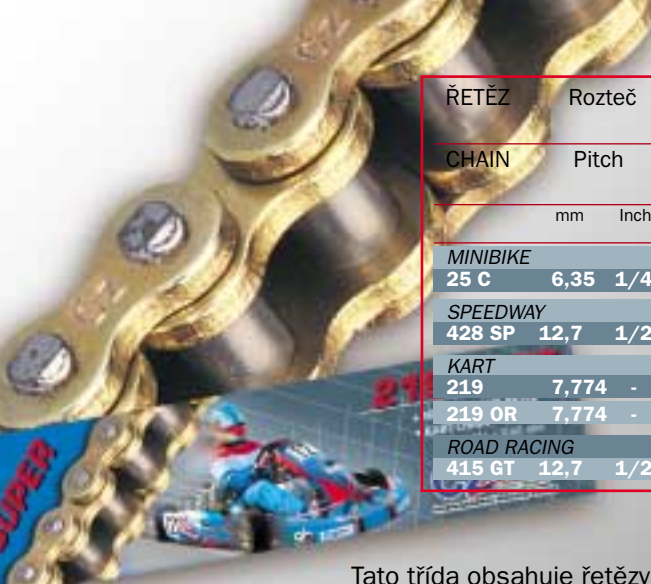
Nejkvalitnější řetězy ČZ X-Ring používají speciální tvar těsnícího kroužku, který spolehlivě těsní mazadlo v řetězu po celou dobu životnosti a vykazuje malý odpor při provozu řetězu. Velmi vysoká životnost je dosahována také použitím továrního mazadla i způsobem jeho aplikace do řetězu. Řetězy typu SDZ svou statickou a dynamickou pevností splňují požadavky pro motocykly třídy Superbike.

In the top quality ČZ X-Ring chains is used special shaped sealing ring which safely seal the lubricant inside the chain during its lifetime. Low frictional resistance of the "X" shaped sealing ring is ensured in the running conditions. The original factory chain lubricant and its application process is the guarantee of extra long durability. The fatigue and tensile strength of the SDZ chains is ensuring the requirements for superbike class motorcycles.

Jakub Smrž  
Ducati



# X - RING



ŘETĚZ	Rozeč		Vnitřní šířka		Průměr válečku.	Délka čepu	Tloušťka destičky		Pevnost při přetřžení	Hmotnost	
CHAIN	Pitch		Inner width		Roller dia.	Pin length	Plates thickness outer	inner	Tensile strength	kg/m	kg/100 článků links
	mm	Inch	mm	Inch	mm	mm	mm	mm	N		
<b>MINIBIKE</b>											
25 C	6,35	1/4	3,18	1/8	3,30	9,0	1,0	1,0	5 800	0,17	0,11
<b>SPEEDWAY</b>											
428 SP	12,7	1/2	7,75	5/16	8,51	18,1	1,6	1,8	22 500	0,81	1,03
<b>KART</b>											
219	7,774	-	4,60	-	4,59	12,15	1,3	1,4	9 500	0,30	0,23
219 OR	7,774	-	4,60	-	4,59	13,15	1,3	1,4	9 500	0,32	0,25
<b>ROAD RACING</b>											
415 GT	12,7	1/2	4,88	3/16	7,75	13,4	1,5	1,5	17 500	0,6	0,75

Tato třída obsahuje řetězy používané specialně pouze pro motocykly typu minibike, plochou dráhu, motokáry a silniční závodní motocykly. Jsou vyráběny velmi kvalitní technologií podobně jako třída SUPER. Řetěz 415 GT je určen pro motocyklové silniční závody třídy 125 ccm.

The SPECIAL chain class includes the chains for specific applications such as minibikes, speedway, go-karts and road racing. These chains are produced on the latest technology as the SUPER class chains. The chain 415 GT is recommended for the 125 ccm road racing.

**SPECIAL**



# ATV



ŘETĚZ	Rozeč		Vnitřní šířka		Průměr válečku.	Délka čepu	Tloušťka destičky		Pevnost při přetřžení	Hmotnost	
CHAIN	Pitch		Inner width		Roller dia.	Pin length	Plates thickness outer	inner	Tensile strength	kg/m	kg/100 článků links
	mm	Inch	mm	Inch	mm	mm	mm	mm	N		
520 ATV	15,875	5/8	6,48	1/4	10,16	20,9	2,2	2,2	34 000	1,05	1,66

Řetěz 520 ATV je osazen novou generací X - kroužků, které snižují tření a prodlužují životnost řetězu. Z hlediska pevnosti splňuje tento výrobek požadavky kladené na použití u všech typů čtyřkolek.

New generation of the low friction and long durability sealing X - ring is used in the 520 ATV chain. The strength of this product meets the requirements for using on all quad types.



# Řetězové sady ČZ

## ČZ Chain kits



Nabízíme možnost dodávek řetězových sad pro všechny typy motocyklů.

We offer the chain kits supplies for all types of motorcycles.



Model	Year Rok	Chain Řetěz		Front Sprocket Kolečko		Rear Sprocket Rozeta	
		Type Typ	links Počet článků	Nr. of teeth Počet zubů	code kód	Nr. of teeth Počet zubů	code kód
<b>HONDA</b>							
CBR 125 R	04-06	428	124	15	4036K	42	2107E
NSR 125	94-99	520 ORM	108	14	327K	36	604C
CR 250	96-01	520 MX	114	13	284K	50	210EC
	02-06	520 MX	114	13	284K	50	210EC
CBR 600 F	99-00	525 SDZ	110	16	4029K	44	2033THF
	01-05	525 SDZ	108	16	4029K	45	2071THF
NX 650 Dominator	95-99	520 ORH	110	15	308K	48	305C
	95-01	520 ORH	108	15	308K	46	305C
XL 650 V Transalp	00-06	525 SDZ	118	15	296K	48	300C
VFR 750 F	90-98	530 SDZ	112	16	333K	43	343C
XRV 750 Africa Twin	90-92	525 SDZ	124	16	314K	46	344C
	93-01	525 SDZ	124	16	314K	45	344C
VFR 800 F	98-01	530 SDZ	108	17	339K	43	343THF
	02-06	530 SDZ	110	16	339K	43	2089THF
CB 900 F Hornet	02 >	530 SDZ	114	16	3334	43	302THF
CBR 900 RR	96-99	525 SDZ	108	16	4029K	42	2033THF
	00-04	530 SDZ	108	16	333K	42	2060THF
VTR 1000 F	97-06	530 SDZ	102	16	333K	41	302THF
XL 1000 Varadero	99 >	525 SDZ	112	16	4029K	47	2033THF
CBR 1100 XX	97 >	530 SDZ	110	17	339K	44	302THF
CB 1300	03-05	530 SDZ	114	18	339K	41	302THF
<b>KAWASAKI</b>							
ER-5 500	96-06	520 ORH	116	17	512K	42	486C
GPZ 500 S	87-93	520 ORH	104	16	512K	42	486C
GPZ 500 S	94-05	520 ORH	104	16	512K	41	486C
KLE 500	91-95	520 ORH	108	16	512K	44	487C
	96-04	520 ORH	110	17	512K	46	487C
ZX - 6R	98-02	525 SDZ	108	15	4044K	40	2031THF
ZXR 750 R	93-95	530 SDZ	110	16	566K	44	488THF
ZX - 9R Ninja	98-01	530 SDZ	110	16	566K	41	488THF
	02-04	525 SDZ	110	16	4064K	41	2031THF
ZZR 1100	98-01	530 SDZ	110	17	517K	44	502C
ZZR 1200	02-05	530 SDZ	112	17	517K	44	488THF
<b>YAMAHA</b>							
DT 50 R	91-95	420 S	116	13	560K	38	832
SR 125 SE	91-96	428	120	14	263K	49	835
TW 125	99-04	428	122	14	4042K	50	842
YZ 250 F	01-06	520 MX	112	13	4050K	49	2015EC
FZ6 600 Fazer	04-06	530 SDZ	118	16	580K	46	479THF
XJ 600 Diversion	92-01	520 ORH	110	16	585K	48	855C
XT 600	90-00	520 ORH	106	15	577K	45	857C
YZF 600 R6	06	525 SDZ	114	16	4074K	45	2111THF
XTZ 750 Super Ténéré	89-00	520 ORH	112	16	578K	46	855C
TDM 850	99-01	525 SDZ	114	16	520K	43	867THF
YZF 1000 R	96-97	530 SDZ	110	17	580K	46	859THF
YZF 1000 R1	04-05	530 SDZ	116	17	579K	45	479THF
FJ 1200	91-95	530 SDZ	110	17	579K	39	859THF
XJR 1300	04-06	530 SDZ	112	18	579K	39	479THF
<b>SUZUKI</b>							
RM 250	04-06	520 MX	114	13	432K	50	808EC
RMZ 450	06	520 MX	114	14	4068K	48	808EC
	07	520 MX	114	14	4068K	49	808EC
GS 500 E-f	94-06	520 ORH	112	16	512K	39	823C
GSF 600 S Bandit	95-99	530 SDZ	110	15	566K	47	829THF
GSR 600	06	525 SDZ	112	15	520K	48	2061THF
SV 650	99-06	525 SDZ	110	15	520K	45	807C
GSX 750 F	98-06	530 SDZ	116	15	566K	45	829THF
GSX R 750	00-05	525 SDZ	110	17	520K	42	2061THF
GSX R 750 W	98-99	525 SDZ	108	16	520K	45	498THF
DR 800 S Big	94-96	525 SDZ	116	15	4011K	47	2025C
GSX-R 1000	01-06	530 SDZ	110	17	566K	42	2079THF
GSF 1200 S Bandit	96-05	530 SDZ	110	15	566K	45	816THF
GSX-R 1300 Hayabusa	99-06	530 SDZ	112	17	566K	40	499THF
400 EXC 4T	98-06	520 ORH	118	14	1248B	50	897EC
<b>KTM</b>							
450 EXC 4T Racing	00 >	520 ORMX	114	14	1248B	50	897EC
620 GS Duke	94-00	520 ORH	118	17	4021K	38	897ESM
640 LC 4 Adventure	00 >	520 ORH	118	16	4021K	42	897C
950 Adventure	03 >	525 SDZ	118	17	4059K	42	2093C
BMW F 650 GS	99-03	520 ORM	112	16	402K	47	5C